

## **OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE**

### **CADRU GENERAL**

Reglementările cu privire la obținerea permisului de conducere sunt cuprinse în cadrul [ORDINULUI nr. 1.497 din 9 noiembrie 2006](#) privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 933 din 17 noiembrie 2006, al [Ordonanței de urgență nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial nr. 670 din 3 august 2006 și în cadrul [Regulamentului](#) de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin [HOTARAREA nr. 1.391 din 4 octombrie 2006](#), publicata în Monitorul Oficial nr. 876 din 26 octombrie 2006.

### **EXAMINAREA PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE**

Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au domiciliul sau reședința.

Examinarea pentru obținerea permisului de conducere poate fi efectuată și în alte localități decât în municipiul reședință de județ în care candidații își au domiciliul sau reședința, în baza ordinului prefectului unității administrativ-teritoriale respective.

Examinarea militarilor profesioniști, a cursanților, elevilor și studenților instituțiilor de învățământ din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și a candidaților care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile Tv și Tb se poate efectua la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială își are sediul unitatea care organizează cursurile de pregătire.

Examinarea candidaților se efectuează de către o comisie de examinare a cărei componență se stabilește de către șeful serviciului public comunitar, pe programator.

Din comisia de examinare fac parte examinatori atestați de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Examinarea candidaților cuprinde proba teoretică și proba practică.

Proba teoretică constă în indicarea variantelor corecte de răspuns la întrebările cuprinse în chestionarele de examen. Indicarea răspunsurilor corecte se face fie prin completarea unei anexe la chestionar, pe suport hârtie, fie prin utilizarea unei aplicații informatice, avizată de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în traseu, atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea seriei.

Examinarea candidaților la proba teoretică se efectuează, de regulă, în limba română.

În cazul candidaților cetățeni români aparținând minorităților naționale, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, în limba maternă, în condițiile [art. 17 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001](#), cu modificările și completările ulterioare.

În cazul candidaților cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

### **ORGANIZAREA EXAMENULUI**

La data depunerii dosarului de examinare, candidații trebuie să îndeplinească

condițiile referitoare la vârstă, potrivit categoriei și/sau subcategoriei pentru care se solicită permis de conducere, antecedente penale, examinarea medicală și, după caz, examinarea psihologică, prevăzute la [art. 33 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006](#).

Pentru constituirea dosarului de examinare candidații trebuie să depună la serviciile publice comunitare competente următoarele documente:

- a) cererea-tip, semnată de candidat;
- b) fișa de școlarizare;
- c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;
- d) copia actului de identitate;
- e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;
- f) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;
- g) avizul psihologic, până la data aderării României la Uniunea Europeană.

Pentru candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, certificatul de cazier judiciar este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.

Candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, precum și candidații cetățeni români cu domiciliul în străinătate, pe lângă documentele prevăzute mai sus, depun la dosarul de examinare documente care să facă dovada stabilirii reședinței sau domiciliului în România, în condițiile legii, și, în situația în care nu prezintă documentul menționat la lit. f), o declarație notarială din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat ori anulat.

Candidații ale căror permise de conducere au fost anulate, aflați în una dintre situațiile prevăzute la [art. 116 alin. \(1\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună, pe lângă documentele prevăzute la lit. a)-e) și g), o copie a hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută de [Codul penal](#), după caz, rămasă definitivă.

Programarea candidaților la primul examen se stabilește de către unitățile autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică.

Programarea candidaților pentru susținerea examenului, în alte situații decât cea de mai sus, se solicită de către aceștia.

Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului.

Examinarea candidaților, atunci când se solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii, se efectuează în zile diferite, pentru fiecare categorie și/sau subcategorie de permis de conducere solicitată.

Perioada de examinare a candidaților care solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii nu trebuie să depășească 10 zile lucrătoare de la data efectuării primei examinări.

Examinarea candidaților la fiecare dintre componentele probei practice se poate efectua de către examinatori diferiți.

Examinarea candidaților la proba teoretică are ca scop verificarea cunoștințelor necesare conducătorului de vehicul, potrivit categoriei și subcategoriei de permis de conducere solicitate, și se face după cum urmează:

a) pentru permisele din categoriile A, B, BE, Tr, Tb și Tv și subcategoriile A1 și B1, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și conduita preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică;

b) pentru permisele din categoriile C și CE și subcategoriile C1 și C1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim

ajutor, conduita preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru permisele din categoriile D și DE și subcategoriile D1 și D1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se susține examinarea, chestionarele conțin:

a) câte 26 de întrebări referitoare la regulile de circulație, notiunile de prim ajutor, conduită preventivă și la notiunile elementare de mecanică;

b) câte 11 întrebări referitoare la regulile specifice pentru categoria C sau D.

Chestionarele de examen trebuie să cuprindă notiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozițiile legale în materie de circulație rutieră, în special cele care vizează semnalizarea rutieră, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;

b) conducătorul auto:

1. importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;

2. funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție, și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii;

c) drumul:

1. normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;

2. riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;

3. caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;

d) ceilalți participanți la trafic:

1. riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;

2. riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) reglementări generale și diverse:

1. reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;

2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a salvării etc.) sau doar pagube materiale (aplicarea procedurilor de constatare amiabilă) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

3. măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frânare, rulare, farurile și semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz,

sistemul de eșapament, centurile de siguranță și claxonul;

h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;

i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.

Chestionarele de examen trebuie să cuprindă și notiuni specifice categoriilor și subcategoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:

A. pentru categoria A și subcategoria A1:

a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;

c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai etc.;

d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, nivelului de ulei și curelei de transmisie;

B. pentru categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:

a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului nr. 3.820/85/CEE; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul nr. 3.821/85/CEE;

b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;

c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;

d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințele de bază în materie de prim ajutor;

e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;

f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;

g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;

h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;

i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii - stivuire și fixare -, dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înaintea plecării;

C. pentru categoriile C, CE, D și DE:

a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, circuitul fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);

b) sistemul de ungere și protecția antigel;

c) principiile de construcție, montare, utilizare și întreținere a anvelopelor;

d) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a garniturilor de frână și dispozitivelor de limitare a vitezei;

e) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea,

folosirea și întreținerea atentă a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE și DE;

- f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;
- g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
- h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite, numai pentru categoriile C și CE.

## **DESFĂȘURAREA EXAMENULUI PENTRU OBTINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE**

### **SUSȚINEREA PROBEI TEORETICE**

Soluționarea chestionarului de examen se face prin completarea cu litera "X" a casetei sau casetelor din anexa la chestionar corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte. Celelalte casete, conținând răspunsurile considerate gresite, rămân necompletate.

Completarea anexei la chestionar se face numai cu pastă sau cerneală de culoare albastră ori neagră.

Timpul afectat soluționării chestionarelor de examen este de 30 de minute, pentru cele cu 26 de întrebări și de 10 minute, pentru cele cu 11 întrebări.

Înainte de începerea probei teoretice, candidații completează anexa la chestionar, prin înscrierea datelor personale pe fila "față", respectiv prin înscrierea mențiunilor referitoare la perioada de pregătire teoretică și la școala de pregătire a conducătorilor de autovehicule absolvită, pe fila "verso". Anexa la chestionar se semnează de către candidat pe ambele file.

Candidaților le sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare ori a echipamentelor de comunicare sau de înregistrare, precum și consultarea între ei.

Înainte de începerea probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să stabilească identitatea candidaților, prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente aflate în termenul de valabilitate: cartea de identitate, cartea de identitate provizorie, buletinul de identitate, pașaportul sau permisul de ședere; să verifice prezența conform programatorului de examen;

b) să verifice chestionarele și anexele la chestionare pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;

c) să instruiască candidații cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, precum și cu privire la timpul afectat soluționării fiecărui chestionar;

d) să verifice anexele la chestionare cu privire la înscrierea datelor și a mențiunilor referitoare la perioada de pregătire teoretică și la școala de pregătire a conducătorilor de autovehicule absolvită;

e) să atenționeze candidații cu privire la interdicțiile privind efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare ori a echipamentelor de comunicare sau de înregistrare, precum și consultarea între ei.

În timpul probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să supravegheze cu atenție, pe tot parcursul examenului, modul de desfășurare a activității și să reverifice concordanța dintre datele consemnate pe anexă la chestionar cu cele din documentul de identitate, pentru a elimina orice încercare de substituție a candidaților;

b) să interzică accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția persoanelor cu atribuții de control;

c) să intrerupă examinarea candidaților care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, a celor care se consultă între ei ori care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe alte materiale decât anexa la chestionar distribuită, declarându-i respinși.

În timpul probei teoretice, examinatorilor le este interzis să comunice

candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități care ar împiedica supravegherea desfășurării examinării.

La expirarea timpului afectat soluționării chestionarelor de examen, anexele la chestionare și chestionarele de examen se ridică de către examinatori, care au obligația de a le verifica în ceea ce privește îndeplinirea obligațiilor și respectarea interdicțiilor.

Evaluarea răspunsurilor indicate pe anexele la chestionare, respectiv verificarea corectitudinii evaluării, se efectuează, pe baza grilelor de verificare corespunzătoare, separat, de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare nominalizați în programator.

Operațiunile prevăzute mai sus se pot efectua și în prezența candidaților.

Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului de examen, cele care prezintă ștersături sau corecturi și cele care sunt indicate cu alte caractere decât litera "X" sau sunt completate cu creionul.

Pentru a fi declarat admis la proba teoretică, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări, pentru chestionarul cu 26 de întrebări și la cel puțin 8 întrebări, pentru chestionarul cu 11 întrebări.

După evaluarea și corectarea răspunsurilor, examinatorii au următoarele obligații:

a) să înscrie în anexa la chestionar calificativul "Admis" sau "Respins" obținut de candidat, gradul profesional, numele și prenumele și să semneze;

b) să consemneze în programatoare seria anexei atribuite fiecărui candidat, precum și rezultatele obținute de acesta la proba teoretică sau, după caz, mențiunile corespunzătoare referitoare la neprezentarea candidatului;

c) să comunice candidaților declarați admiși la proba teoretică data, ora și locul pentru susținerea probei practice de conducere;

d) să anuleze chitanțele de plata a taxelor aferente obținerii permisului de conducere și să consemneze în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul "Respins".

Candidații declarați respinși la proba teoretică pot fi reprogramați pentru susținerea unui nou examen, din oficiu sau la cerere, ocazie cu care le sunt aduse la cunoștință condițiile și documentele ce trebuie actualizate și li se restituie dosarele de examinare. Dosarele de examinare restituite vor cuprinde toate documentele, cu excepția chitanțelor de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere.

Candidații declarați respinși la proba teoretică se pot programa la un nou examen pentru susținerea probei teoretice după cel puțin 15 zile de la data la care au fost declarați respinși, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule.

Candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, sunt declarați respinși.

În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

#### **SUSȚINEREA PROBEI PRACTICE**

Autovehiculele folosite la proba practică trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere și trebuie să respecte condițiile stabilite.

Autovehiculele prevăzute mai sus trebuie să fie dotate în mod obligatoriu cu:

a) dubla comandă la pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția motocicletelor;

b) oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;

c) casetă omologată cu inscripția "EXAMEN".

Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule adaptate

infirmității lor.

În timpul examenului, autovehiculele și remorcile nu trebuie să fie încărcate.

Traseele folosite la proba practică se stabilesc de poliția rutieră și sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților. Traseele trebuie să fie stabilite astfel încât să permită examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.

Modalitatea de susținere a probei practice se stabilește prin ordin al prefectului, cu avizul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1 se realizează numai în poligoane special amenajate și cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nemenținerea în poziție verticală pe cele două roți se penalizează;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

c) executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și în celălalt, cu începerea execuției din partea dreaptă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

e) urcarea motocicletei pe cric. Neefectuarea acestei manevre se penalizează.

Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care într-un interval de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

În timpul probei practice, examinatorii verifică modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile B și BE, respectiv pentru subcategoria B1

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, dacă este cazul, rezemătoarele pentru cap;

3. să se asigure că ușile sunt închise;

4. să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, direcției, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

5. să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE;

6. să controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile frânei și circuitului electric, numai pentru categoria BE.

b) Manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației, pentru categoria B și subcategoria B1. Se asigură testarea modului de executare a cel puțin două manevre, dintre care o manevră de mers înapoi, dintre următoarele:

1. să efectueze o manevră de mers înapoi menținând o traiectorie rectilinie sau să efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stânga la colțul străzii, fără a părăsi banda de circulație;

2. să facă o întoarcere printr-o manevră de mers înainte și de mers înapoi;

3. să parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare paralel, oblic sau perpendicular, mergând pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în pantă și în rampă;

4. să frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) Manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE:

1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca sau semiremorca în staționare, unul lângă celălalt (nu unul în spatele celuilalt);

2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;

3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau o altă cale similară, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil, să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, eventual, rezemătoarele pentru cap;

3. să efectueze o verificare sumară a frânelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

4. să controleze servofrâna, servodirectia, starea pneurilor, a piulițelor de fixare a roților, a aripilor, a parbrizului, a ferestrelor și a ștergătoarelor de parbriz, a fluidelor, în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz; să urmărească indicațiile tabloului de bord, inclusiv ale dispozitivului de înregistrare a vitezei;

5. să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;

6. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

7. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de frânare și ale circuitului electric, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E;

8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;

9. să citească o harta rutieră, facultativ.

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze atasarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă altul (nu în linie dreaptă);

2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranța călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E.

c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare, dacă este cazul; intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil; să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) Evaluarea ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferitele comenzi ale vehiculului și de stăpânirea de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinătorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "Respins", examinatorul având libertatea de a hotărî dacă se impune continuarea examinării până la expirarea timpului afectat probei practice.

b) În timpul evaluării, examinatorul acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan, ținând seama de stilul de conducere în ansamblu, de modul de conducere adaptat și ferm, în deplină siguranță, în raport cu starea drumului, a condițiilor meteorologice, a

acțiunilor celorlalte vehicule și a celorlalți participanți la trafic, în special a celor cu vulnerabilitate sporită, cum ar fi: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; de asemenea, se va ține seama de capacitatea de anticipare și, după caz, de soluționare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

c) În plus față de elementele prevăzute la lit. a) și b), examinatorul evaluează candidatul cu privire la:

1. stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a oricărui dotări care asigură siguranța deplasării; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv a celui de-al treilea sistem de frânare, dacă este cazul), a direcției, numai pentru categoriile BE, C, CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E și D1E; confortul călătorilor, care implică conducerea calmă, fără accelerări brutale sau frânări bruște, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;

2. conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație, numai pentru categoriile BE, C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E;

3. capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;

4. prioritate/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea direcției de mers sau a benzii de circulație; când execută manevre particulare);

5. încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselecția;

6. distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;

7. viteza: respectarea limitelor maxime de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime de viteză, menținerea unei viteze care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeași categorie;

8. comportamentul corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerație a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), respectarea semnificației marcajelor rutiere;

9. semnalizarea în timp util, prin semnalele necesare și corecte; reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;

10. frânare și oprire; încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări; anticipare; folosirea diverselor sisteme de frânare sau a celor de reducere a vitezei, altele decât frâna, numai pentru categoriile C, CE, D și DE.

În cadrul probei practice de conducere a autovehiculului în traseu, examinatorii sunt obligați:

a) să nu modifice locul de plecare la proba practica, comunicat candidaților;

b) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora, prezența conform programatorului de examen, precum și starea tehnică a vehiculelor cu care se efectuează proba de traseu;

c) să consemneze în anexa la chestionar, sub semnătură, mențiunile referitoare la candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică;

d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice clar și din timp traseul ce urmează a fi parcurs;

e) să nu permită accesul în vehicul al altor persoane, cu excepția candidaților sau a persoanelor cu atribuții de control;

f) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;

g) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a vehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;

h) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;

i) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

j) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

Examinarea la proba practică de conducere a autovehiculului în traseu se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie, în zile diferite.

Timpul afectat probei practice trebuie să fie de minimum 25 de minute pentru categoriile B, BE și subcategoria B1 și de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii și subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.

În cazul în care proba practică se desfășoară prin parcurgerea a două sau trei componente ale probei, timpii aferenți cumulați trebuie să respecte condițiile prevăzute mai sus.

Neexecutarea corectă a manevrelor se penalizează de către examinator prin consemnarea, pe fila "verso" a anexei la chestionar, a literei "I" în casuțele corespunzătoare regulii încălcate, la fiecare greșeală repetată.

Calculul punctelor de penalizare acumulate pentru fiecare regulă încălcată se realizează prin înmulțirea punctelor de penalizare cu numărul de greșeli consemnate de examinator.

Candidatul care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare în timpii prevăzuți mai sus este declarat admis la proba practică.

Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării timpilor este declarat respins.

Candidatul declarat respins la proba practică poate fi reprogramat pentru susținerea unui nou examen.

Restricțiile medicale, adaptările obligatorii ale autovehiculelor și aspectele administrative se înscriu la rubrica restricții din permisul de conducere.

Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală.

Adaptările obligatorii ale autovehiculelor pentru conducerea acestora de către persoane cu anumite dizabilități se stabilesc de către unitatea autorizată să efectueze pregătirea candidatului, cu viza unității de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate, care a emis fișa medicală pentru persoana respectivă.

Codurile aferente aspectelor administrative se stabilesc și se înscriu în permisul de conducere, potrivit prezentului ordin, de către personalul serviciilor publice comunitare.

Cu ocazia preschimbării unor permise de conducere emise de alte state comunitare, restricțiile înscrise în acestea se preiau în permisele de conducere preschimbate.

La data intrării în vigoare a [Legii nr. 49/2006](#) pentru aprobarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, examinarea candidaților la proba teoretică se va efectua pe baza chestionarelor de examen existente, adaptate la noile prevederi legislative.

Chestionarele de examen, inclusiv cele formulate în limbi de circulație internațională și în limbile minorităților naționale, precum și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a [Legii nr. 49/2006](#).

Până la împlinirea termenului de 6 luni, documentele prevăzute mai sus se

asigură, în condițiile legii, potrivit solicitărilor candidaților, prin grija instituțiilor prefectului în cadrul cărora sunt organizate serviciile publice comunitare.

-----

Cerere-tip pentru prezentarea la examenul pentru obținerea permisului:

DOMNULE ȘEF SERVICIU,

Subsemnatul/Subsemnata \_\_\_\_\_, cu domiciliul/reședința în România, localitatea \_\_\_\_\_, județul \_\_\_\_\_, posesor/posesoare al/a actului de identitate seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, eliberat-eliberată de \_\_\_\_\_, la data de |\_|\_|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|, valabil până la data de \_\_\_\_\_  
Anul luna ziua  
|\_|\_|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|, CNP |\_|\_|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|, solicit prezentarea Anul luna ziua  
la examenul pentru obținerea permisului de conducere categoria/subcategoria \_\_\_\_\_.

Mentionez ca pregătirea necesară sustinerii acestui examen am efectuat-o:  
- în cadrul Școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule \_\_\_\_\_,  
- cu instructor auto atestat\*) \_\_\_\_\_.

Anexez dosarul de examinare, care cuprinde:

- 1. fișa de școlarizare;
  - 2. certificat de cazier judiciar;
  - 3. copia actului de identitate;
  - 4. chitanțe de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;
- și, după caz\*\*):
- 5. copia permisului de conducere;
  - 6. avizul psihologic;
  - 7. documente care să facă dovada stabilirii reședinței sau domiciliului în România, în condițiile legii;
  - 8. declarație notarială;
  - 9. copia hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule.

Data: |\_|\_|\_|\_|-|\_|\_|-|\_|\_|  
Anul luna ziua

Semnătura \_\_\_\_\_

NOTA

\*)se completează numai în cazul în care se solicită obținerea permisului de

conducere pentru categoriile A, B, BE și subcategoriile A1 și B1, dacă pregătirea a fost efectuată, conform [art. 29 alin. \(3\) din Regulamentul](#) de aplicare a [OUG nr. 195/2002](#), aprobat prin [H.G. nr. 1391/2006](#), cu un instructor auto atestat în condițiile legii, care are încheiat un contract cu școala de pregătire a conducătorilor auto în care solicitantul a efectuat pregătirea teoretică.

\*\*\*) Documentele prevăzute la punctele 5-9 se solicită doar în următoarele situații:

5. pentru persoanele care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;

6. până la data aderării României la Uniunea Europeană;

7. pentru cetățenii străini care și-au stabilit domiciliul sau reședința în România și pentru cetățenii români cu domiciliul în străinătate;

8. pentru persoanele de la punctul 7, dacă nu prezintă documentul de la punctul 5. Din declarația notarială trebuie să rezulte că solicitantul nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu i-a fost suspendat sau anulat;

9. pentru cei aflați în situațiile prevăzute la [art. 116 alin. \(1\) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată.